

**KEMO
KE-R8**



**LE MOT
DU FABRICANT**

«Tout le savoir faire des frères Comalli, qui oeuvrent depuis plus de 20 ans dans l'industrie du cycle. Ils ont adapté au cyclisme le concept TeXtreme® Technology, dont bénéficient les vélos Kemo. C'est une nouvelle génération de fibre de carbone qui permet un gain de poids sur les cadres et une plus grande rigidité. La technologie TeXtreme fait ainsi appel à des filaments de carbone plats, au lieu des fils linéaires utilisés de façon conventionnelle. Cette architecture permet de réduire considérablement l'utilisation de résine pour combler l'espace entre les fibres. Au final, le carbone Textreme est annoncé comme 20 % plus léger que le carbone classique. Ce modèle équipe le team cycliste pro Bretagne Séché.»

Equipement/Composants du vélo testé :

Shimano Dura Ace 9070
Roues Mavic Ksyrium SLR
Composants FSA
Poids du cadre : 759g
Prix : 6599 euros. Sans les roues : 6199 euros

Infos : www.kemobikes.com

**LE RESENTI
DES TESTEURS**

«C'est l'une des surprises de ce Big Test. Marque inconnue de la plupart des lecteurs-testeurs, ils se sont empressés d'aller juger sur pièce les qualités de ce vélo italien. Confortable, facile à emmener, il aura prouvé ses qualités pour les parcours vallonnés, et aura fait montre d'une polyvalence avérée. Facile dans les relances, dynamique à souhait, seul manque peut-être un profil plus aéro pour satisfaire à 100% le rouleur triathlète.»



LES NOTES (SUR 10)		Confort	Maniabilité	Dynamisme	Rendement	Aérodynamisme	Equipement	Look	TOTAL
KEMO	KE-R8	8	8	8	8	7	8,5	8	55,5