



KEMO KE-R5

L'achat internet au magasin



Un coup d'œil au sein du peloton professionnel 2014 vous a certainement permis de voir que l'équipe continentale Bretagne Séché Environnement avait changé de partenaire vélos durant l'intersaison, équipée désormais par Kemo. Nouveau venu dans l'industrie du cycle, cette marque s'appuie cependant sur de solides références.

La marque Kemo est nouvelle sans pour autant débarquer de nulle part. Ermanno et Mario Comalli, frères fondateurs, furent à l'origine de la création de la marque Kuota en 2001. Ils ont décidé en 2012 de relever un nouveau défi en créant Kemo dont la particularité est de proposer aux clients l'achat du vélo directement sur le site Internet de la marque mais de venir ensuite le récupérer en main propre en magasin chez un revendeur agréé afin d'obtenir un service irréprochable tout en bénéficiant d'un rapport qualité/prix intéressant. L'activité commerciale ayant débuté à l'automne dernier, le nombre de points de vente en France se développe petit à petit, on dénombre un peu plus de 20 magasins partenaires actuellement.

CADRE ET TUBES

Agressivité

Look tranchant! Notamment si l'on s'attarde sur le tube et la tige de selle. Le tube diagonal est atypique, de forme triangulaire inversée - c'est à dire la face plate sur le dessus et non en dessous comme on voit plus communément. Asymétrie au niveau des bases et de la boîte de pédalier BB386 PressFit, par ailleurs très massives. Formes profilées spécifiques, le Kemo se distingue de la

concurrence même si l'on retrouve tout de même une inspiration Kuota. Câblerie interne, sauf au niveau de la base droite. Compatibilité transmission électrique. Kemo annonce 1140 à 1297 g pour le cadre nu selon la taille, 350 g la fourche. 4 coloris, tous sur une base noire carbone mais choix possible ensuite dans la couleur des marquages.

COMPORTEMENT

Pour costauds

L'allure générale ne laisse que peu de place au doute, le R5 a du tempérament! Ça accélère fort, le pédalage doit être propre, rond et puissant pour en extraire toute la quintessence. Taillé pour la course, pas pour le confort, ça secoue sur les mauvais revêtements mais cela pourrait cependant être pire. Mieux vaut privilégier les trajectoires les plus propres. La position assez instinctive n'est pas extrême même si elle est prévue pour rouler fort. Bonne maniabilité permettant de placer la roue avant où l'on veut.

ÉQUIPEMENT

Choix

Le KE-R5 est disponible en 9 montages différents, couvrant des budgets allant de 1919 à 4 049 € pour un vélo

complet, Shimano 105 pour l'entrée de gamme, Sram Red en haut. Une version Campagnolo Athena existe pour les inconditionnels de la marque italienne et l'on peut aussi rouler électrique avec un modèle Shimano Ultegra Di2. Second niveau de gamme en partant du haut, notre luxueux Dura-Ace de test équipé de Mavic Ksyrium SLS fut sans surprise, un réel plaisir à rouler: onctuosité, agrément, puissance de freinage... Le choix de roues basses peut surprendre mais leur polyvalence est appréciable, libre à chacun d'opter pour une paire de roues plus typée. Elles conviennent en tout cas aux braquets passe-partout permettant de s'attaquer à la montagne sans problème. Cintre compact 125/80 mm très ergonomique, un must.

En résumé...

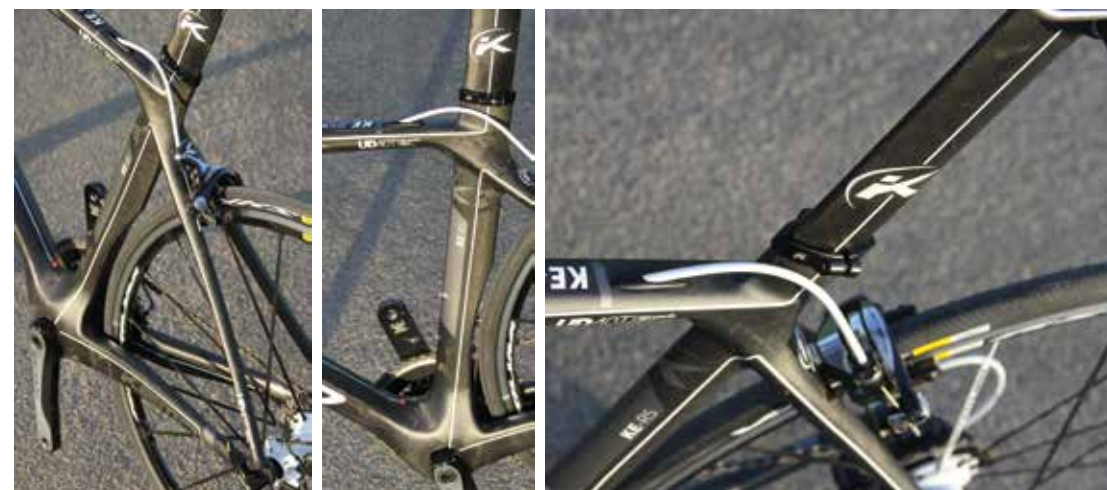
Un vélo racé pour les coureurs recherchant beaucoup de rigidité, pour des sensations de puissance et un engagement physique généreux, sans toutefois atteindre l'extrême avec un vélo un minimum tolérant mais qui reste exigeant physiquement sur les longs parcours.

L'allure générale ne laisse que peu de place au doute, le R5 a du tempérament !



Tube horizontal de section travaillée avec une forme à multiples faces, s'affinant vers l'arrière. Tube diagonal triangulaire.

Fourche aéro avec petits appendices spécifiques à l'arrière de la tête.



Arrière dans la continuité du triangle avant avec des arrêtes se prolongeant et s'affinant vers l'axe de roue. Boîte de pédalier imposante, tige et tube de selle très profilés.

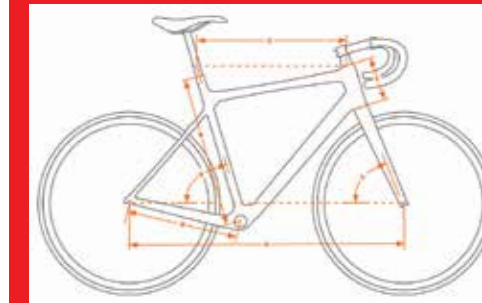
+ Look, qualité de fabrication, comportement
- Confort

FICHE TECHNIQUE

KEMO KE-R5

CADRE	Carbone UD 40T
FOURCHE	Carbone UD 40T, pivot conique, pattes alu
FREINS	Shimano Dura-Ace
POIGNÉES	Shimano Dura-Ace 2x11
PÉDALIER	Shimano Dura-Ace PressFit - 50/34
CASSETTE	Shimano Dura-Ace 11/28
DÉRAILLEURS	Shimano Dura-Ace
CHAÎNE	Shimano Dura-Ace
ROUES	Mavic Ksyrium SLS
PNEUS	Mavic Yksion Pro 700x23
SELLE	Fi'zi:k Antares K:i:um
TIGE DE SELLE	Kemo Carbon 350x31,6 mm
CINTRE	FSA Gossamer Compact
POTENCE	FSA Gossamer
PRIX	3749 €
POIDS	6,96 kg sans pédales en taille M
INFOS	www.kemobikes.com

GÉOMÉTRIE



Taille	B (mm)	C (mm)	D (°)	E (°)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
XS	443	505	74,5	72	120	406	956
S	463	525	73,5	72	125	406	967,5
M	505	540	73,5	72,5	145	406	978,8
L	525	560	73	72,5	160	406	994,1
XL	555	575	72,5	73	180	406	1000,5
XXL	559	590	72,5	73	200	406	1015,5