



Kemo KE R4 Ultegra Di2 l'électrique au juste prix

Adrien Lion (19 ans)

« Je faisais de la salle et je me suis aperçu qu'au fil des séances, je passais plus de temps sur l'elliptique ou à pédaler sur un vélo de RPM... Alors, je me suis décidé à me mettre au vélo car j'ai un ami qui en faisait déjà. Mais voilà, comme je parlais de zéro, j'ai été obligé d'acheter un vélo avec l'aide de mes parents et en vendant ma moto 125 cm³. Tout ceci me laissait un budget raisonnable mais ne permettant pas non plus de faire des folies... Cependant, je tenais à débiter avec un groupe électrique car je pense qu'il n'y aura plus que ça dans vraiment pas longtemps, et je ne voudrais pas avoir un vélo rapidement hors du coup. Avec l'aide de mon ami déjà expérimenté, j'ai trouvé ce Kemo très bien équipé pour un budget à peine supérieur à 3 000 euros. J'en suis super content ! »

« Comme on m'a dit que les roues sont le plus important dans la qualité d'un vélo et qu'il me restait un petit budget, j'ai revendu les roues d'origine qui étaient belles mais un peu lourde ; c'était des Vision d'entrée de gamme. J'ai fait faire celles-ci par un artisan qui propose des roues d'un excellent rapport qualité-prix sous sa marque AXL (axlrout.com) dont les moyeux sont fabriqués en France. »



« Ce cadre n'est commercialisé que depuis octobre dernier, ce qui fait que je serais toujours dans le coup même si je le garde plusieurs années. C'est d'ailleurs ce que je compte faire car il est parfaitement à ma taille et d'une finition exemplaire : brillant mais pas too much ! »



« La tige de selle aéro est magnifique dans le prolongement du cadre qui a lui-même un côté aéro et qui pourrait ressembler à un spécial contre-la-montre... Le collier de serrage est super bien étudié avec deux vis qui font tampon ; mais attention, mon vélociste m'a conseillé de bien respecter le couple de serrage. »



« FSA est une marque de référence et je pense que même si cet ensemble n'est pas haut de gamme, je peux être tranquille du côté de ma sécurité. La forme compacte me convient parfaitement car je peux mettre les mains en bas du cintre plus souvent. »



« Kemo a prévu un support permettant de placer la batterie sous la base arrière gauche de manière qu'elle ne se voit pratiquement plus. »



« Côté technique, le Di2 est irréprochable pour le changement de plateau qui ne pose aucun problème : on ne sent pas du tout le passage d'un plateau à l'autre. Concernant les plateaux, le fait qu'il y ait un pédalier compact me convient parfaitement pour débiter ; avec 50 et 34, je dois passer partout. »

FIGE TECHNIQUE

CADRE : KEMO KE R4 (taille S)
TIGE DE SELLE : KEMO (intégrée)
CINTRE : FSA Vero compact (42 cm)
POTENCE : FSA OS168 (90 mm)
LEVIERS : Shimano Ultegra 6800 Di2
ETRIERS : Shimano Ultegra 6800
DÉRAILLEUR AVANT : Shimano Ultegra 6800 Di2
DÉRAILLEUR ARRIÈRE : Shimano Ultegra 6800 Di2
CHAÎNE : Ultegra 6800 11v
PÉDALIER : Ultegra 6800 compact 50/34
K7 : Shimano Ultegra 6800 11v (11/26)
ROUES : AXL 3.0
PNEUS : Michelin Lithion
SELLE : Fizik Aliante R5 Kium
PÉDALES : Exustar
PORTE-BIDONS : Elite Custom Race



« Comme j'ai acheté mon vélo sans les pédales, j'ai trouvé ce modèle compatible avec des cales Look Keo pour vraiment pas cher. D'ailleurs, je ne comprends pas bien car elles sont très pratiques et bien plus légères que les Look vendues au même prix... »



« Pour moi qui ait plus roulé en 125 cm³ qu'à vélo jusqu'à présent, je trouve que le freinage est exceptionnel et je pense que ça vient des ces étriers avec leur système à double pivots. »