



ESSAI OPTIMUM

# KEMO T5



Sur un 105, la série de manivelles Vision Trimax Pro a belle allure.



La boîte de pédalier garantit une bonne rigidité au cadre.

## Une bonne solution à budget contrôlé

**SANS DOUTE NE CONNAISSEZ-VOUS PAS ENCORE KEMO, UNE JEUNE MARQUE DÉVELOPPÉE PAR LES FRÈRES COMALLI, QUI APRÈS AVOIR VEILLÉ PLUS DE DIX ANS AUX DESTINÉES DE KUOTA, DISPOSENT ICI D'UN NOUVEAU CHALLENGE À LA HAUTEUR DE LEUR SAVOIR-FAIRE.**

**P**our se lancer sur le marché du milieu-haut de gamme, Kemo a démarré avec une collection étroite et complète, autour de quatre cadres de route, un cadre de VTT et un cadre de triathlon, le T5, commercialisé en kit cadre à 1599 euros. Autour de cette solution économique, au demeurant suffisamment technique pour répondre aux exigences de la plupart des triathlètes, Kemo propose des montages variant de 2399 euros à 4599 euros. Nous avons testé l'entrée de gamme afin de vous

donner l'opportunité de démarrer l'aventure du vélo aérodynamique avec une configuration de base.

### À LA DÉCOUVERTE DU KEMO

En découvrant ce vélo, notre premier regard va d'abord à la couche de finition carbone du cadre, une fibre de type 3 k, sous un vernis mat, le tout relevé par quelques touches fluo bien dans la tendance. C'est moderne, c'est frais, c'est assorti aux chaussures de running utilisées en Tri. Les différents tubes aux formes variées et travaillées semblent être bien adaptés pour réduire le

### FICHE TECHNIQUE

<b>Cadre</b>	Kemo-T5 Carbone 3 k
<b>Fourche</b>	Kemo Carbone aérodynamique
<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit 15-2
<b>Pédalier</b>	Vision Tri Max Pro
<b>Boîte de pédalier</b>	FSA Mega Exo
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano 105 10 vitesses
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Ultegra - double
<b>Poignées</b>	Vision 10 vitesses
<b>Etriers de freins</b>	Shimano 105
<b>Moyeux</b>	Vision aérodynamique aluminium
<b>Jantes</b>	Vision Team 30 à 20R et 24R
<b>Pneus</b>	Maxxis Courchevel
<b>Chaîne</b>	Shimano
<b>Cassette</b>	Shimano 10 vitesses
<b>Cintre</b>	Vision Team aluminium
<b>Potence</b>	FSA OS168
<b>Pédales</b>	Sans
<b>Selle</b>	Prologo Nago Evo 40
<b>Tige de selle</b>	Kemo aérodynamique Carbone
<b>Tailles</b>	S, M, L, XL
<b>Poids</b>	8,3 kg (contrôle)

### PRIX

**Double plateau** 2399 euros  
**Triple plateau**

**PRIX** (généralement constaté)

**2399 EUROS**

CX du cadre. Les haubans sont très effilés. La boîte de pédalier massive augure d'une bonne rigidité latérale. La potence est un modèle classique aheadset, facile à changer et la câblerie passe en interne. Le cheminement des câbles se fait naturellement, sans contrainte. C'est très propre. Le tube vertical est dessiné pour que la roue arrière soit intégrée au cadre, elle est avec un pneu de 23 mm à encore 3 cm du cadre. Ce n'est pas très flatteur pour l'homogénéité visuelle du vélo et l'effet aérodynamique recherché est en partie effacé. Même s'il fonctionne bien (ça n'a pas toujours été le cas), le collier de serrage du tube de selle n'est pas très esthétique, et encore moins aérodynamique, puisque les têtes de vis viennent face au vent. Un détail à corriger pour la nouvelle génération.

### UN RAPPORT QUALITÉ/PRIX RARE

Pour prendre immédiatement des parts de marché au plan mondial, Kemo s'est appuyé sur un réseau international entretenu depuis près de 20 ans dans l'industrie et le commerce de cycles. Et pour coller encore plus à la demande, un site de vente en ligne fonctionne depuis le lancement de la marque. Pour que les consomma-

teurs se penchent dans les shops sur l'offre Kemo, il fallait être positionné parmi les meilleurs rapports qualité/prix du marché. Et avec un vélo de Tri en configuration aérodynamique à partir de 2399 euros, le pari est réussi ! Et pas à n'importe quel prix ! Tout d'abord un groupe mécanique Shimano 105 avec pédalier Vision Trimax Pro. Durant toute la durée des tests, il sera par contre impossible d'obtenir un réglage parfait de l'indexation du dérailleur arrière, les passages de vitesses étant imprécis à la montée comme à la descente (étonnant pour un groupe Shimano). Les roues Vision Team 30 sont rigides, agréables sur les parties roulantes, elles deviennent inertes lors de relances et en montée. Voilà un point qui peut être amélioré dès l'achat avec la complicité du revendeur. Après le cadre, le groupe et les roues, voici venu un périphérique important en Tri, le poste de pilotage. Un cintre aérodynamique en aluminium et le prolongateur de même marque, le Trimax Pro tout en aluminium avec trop peu de réglages possibles. La longueur des prolongateurs ne peut être ajustée qu'en les sciant, ce qui fait un réglage définitif, gare aux erreurs de mesure. La selle Prologo Nago Evo Tri 40 est très confortable avec une finition au top. Aucun poste n'a été

« abandonné », l'ensemble est homogène. Le chariot de tige de selle, coulissant sur un rail, permet une variation de l'angle de tube de selle suivant l'utilisation du vélo. Si les étriers Shimano 105 procurent un freinage très correct, les poignées Vision sont vraiment inconfortables et même douloureuses lors de freinages appuyés dans les longues descentes ; tellement fines, elles en deviennent tranchantes.

### À L'ÉPREUVE DES VOSGES

Pour le débutant qui souhaite faire quelques Tri de types XS ou S, le T5 va assurer, voire rassurer ! Ce type de vélo n'est pas cher à l'entretien et facile à piloter. Sur le plat, il nous fait tout de suite bonne impression, de par sa confortabilité et bonne dynamique d'ensemble. L'inertie des roues le rend facile à emmener, aidé par une bonne rigidité générale. C'est un vélo vivant et polyvalent, capable d'assurer sur une séance d'entraînement dure ou une sortie de récupération relax, la position n'étant pas radicale. Avec ce type d'engin, il n'est pas utile d'avoir un vélo de course traditionnel. Quand les premières bosses se présentent à lui, le Kemo ne se dérobe pas. Il s'en sort même plutôt bien. Malgré les roues



Le kit cadre est vendu seul au prix convenable de 1599 euros.



Le Kemo est un vélo rassurant.



Le poste de pilotage de Vision manque de réglages.

Vision qui le desservent par leur limite réactive, le cadre, grâce à une boîte de pédalier imposante, permet de passer la puissance sans trop de déperdition et le rythme est bon dès qu'on adapte le braquet à une bonne cadence de pédalage. La position assez relevée le rend confortable. En descente, les impressions sont bonnes, le freinage est rassurant. La prise d'angles se fait en sécurité et la position aéro peut être envisagée s'il n'y a pas trop de virages, ceux-ci demandant de revenir « les mains aux cocottes » pour plus de sécurité. Les pneus Courchevel de chez Maxxis, très peu présents sur le

marché, collent bien à la route. Et pour sûr, de technologie triple compound, ils bénéficient du savoir-faire d'une société à fort potentiel, avec un service de R&D au top niveau mondial (également présent en moto, VTT...).

Dans cette livrée, ce vélo de Tri avec son angle de tube de selle à 76°, configuré « entrée de gamme », est un excellent choix pour le triathlète optant pour le « vélo unique ». Lors des courses comme des sorties d'entraînement, chacun à son rythme pourra prendre ses marques sans se ruiner. Les athlètes aguerris devront choisir

#### ■ KEMO T5

	S	M	L	XL
<b>Hauteur douille</b>	105	115	130	150
<b>Longueur « en position »</b>	507	538,2	553,2	568,2
<b>Hauteur tube de selle (axe/top)</b>	515	545	565	585
<b>Angle tube de selle</b>	76,2	76,2	76,2	76,2
<b>Angle de chasse</b>	72	72	73	73
<b>Longueur des bases</b>	395	395	395	395
<b>Empattement</b>	960,6	988,3	995,8	1012

#### SYNTHESE

##### ■ ON A AIMÉ

- Le confort général, la forme et les couleurs modernes, la polyvalence, la facilité de roulage.

##### ■ ON A PAS AIMÉ

- Les roues et le cintre Vision, l'indexation arrière imprécise.

une composition plus ambitieuse, comme celle qui propose le groupe Shimano Ultegra 11 et les roues carbone Cole AC 38 pour 3699 euros. Rien à redire sur le cadre confortable, bien fini et aux couleurs modernes si ce n'est l'espace entre la roue arrière et le tube vertical. Son potentiel pouvant facilement évoluer moyennant une évolution des périphériques. Et c'est sur ce cadre, équipé différemment bien sûr, que les gars de Bretagne-Séché vont courir les contre-la-montre du Tour de France 2014. Excusez du peu ! ■