



KEMO R8 4KS

Une nouvelle petite bombe !



Bruno Cavalier (53 ans)

« Passionné de compétition depuis mon enfance, vous imaginez bien que j'ai chevauché une multitude de vélos depuis la roue libre à 4 pignons... Et maintenant, il y en a 11. KEMO est une nouvelle marque italienne issue de KUOTA qui est depuis peu distribuée en France. Ce modèle de cadre baptisé R8 est taillé comme celui utilisé par l'équipe Bretagne Sèche Environnement sur le Tour de France mais d'une fibre carbone un peu plus lourde mais toute aussi rigide, si ce n'est plus... D'une forme compacte, il m'a de suite séduit par son design et sa déco à la fois sobre et gaie. Mais sur la route : attention ! Ce vélo, c'est de la dynamite. Il vaut mieux avoir les jambes car si c'est le cas, les relances en sortie de virages, attaques et sprint se font au turbo. Mais en cas de fatigue, ne le brusquez pas ; moulinez un petit braquet et laissez le faire, sinon, gare à vous... »



« Le Red 22 est une merveille de précision dans le changement de rapports. Le système Yaw permet de vraiment utiliser les 22 rapports, ce qui peut être intéressant bien que je ne sois pas un adepte du croisement de chaîne... Les étriers de freins associent douceur et puissance, ce qui donne une sensation de sécurité même en cas de freinage d'urgence. Le seul écart que je m'accorde, c'est d'utiliser des cassettes Force car la Red est bien trop chère... »



« C'est certainement grâce au boîtier de pédalier largement surdimensionné que ce cadre est d'une rigidité exceptionnelle... »



« En plus de contribuer à l'aspect agressif de l'ensemble, ce nouveau Rotor aéro a une sobriété qui compense et valorise la déco fluo du cadre. Mais mis à part ces considérations esthétiques, sa rigidité s'inscrit dans le prolongement de celle du cadre. Le grand plateau plein ajoute encore à cette rigidité et le surnom de « plaque » trouve ici sa vraie signification. Je l'aurais volontiers choisi ovale mais la transmission Red 22 s'en accommode mal... »



« Cet ensemble Fi'zi:k Cyrano, de la même veine que la tige de selle, est sobre et rigide. Même en 130mm, la potence est bien dessinée et ne fait pas « canne à pêche », ce qui n'est pas toujours le cas pour une telle longueur. La forme du cintre compact est bien conçue, confortable et permettant de placer les poignées ni trop haut, ni trop bas. »



« Le cadre est livré sous forme de kit avec une tige de selle en carbone assortie, décorée d'un liseré jaune fluo dans le prolongement de celui du tube de selle. Personnellement, j'ai préféré monter la tige de selle Fi'zi:k Cyrano que j'adore pour son système de fixation qui offre une précision extrême pour le réglage horizontal grâce à une molette que l'on manipule à la main et qui adapte mieux les rails en carbone de la selle. »



« Ces nouvelles roues qui sont plutôt dédiées au contre-la-montre me vont à merveille sur les parcours plats des critères. Les jantes sont hautes mais pas très lourdes, le montage est rigide et lorsqu'on est à vitesse élevée, l'effet d'inertie donne l'effet d'un roulage facilité. En les chaussant des pneus Mavic en 25mm de section, confort et rendement sont aussi au rendez-vous. »

FICHE TECHNIQUE

CADRE	KEMO R8 4KS (taille S)
TIGE DE SELLE	FI'ZI:K CYRANO R3
CINTRE	FI'ZI:K CYRANO R3 compact
POTENCE	FI'ZI:K CYRANO R1 (130mm)
LEVIERS	SRAM RED 22
ETRIERS	SRAM RED
DÉRAILLEUR AV	SRAM RED
DÉRAILLEUR AR	SRAM RED 22
CHAÎNE	SRAM RED
PÉDALIER	ROTOR 3D 24 AERO (172,5mm)
GRAND PLATEAU	ROTOR NOQ AERO 53
PETIT PLATEAU	ROTOR NOQ 39
K7	SRAM FORCE (11/25)
ROUES	PROFILE DESIGN 58 TWENTY FOUR
PNEU AVANT	MAVIC YKSION GRIPLINK 25mm
PNEU ARRIÈRE	MAVIC YKSION POWERLINK 25mm
SELLE	FI'ZI:K ARIONE 00
PÉDALES	LOOK KEO BLADE 2 CRMO
PORTE-BIDONS	ELITE CUSTOM RACE
COMPTEUR	GARMIN EDGE 500
GUIDONNE	FI'ZI:K FLUO



« La réputation de l'Arione n'est plus à faire pour qui apprécie une assise plate permettant de bouger suivant si l'on a besoin d'une position en bec de selle, centrale ou à l'arrière. Personnellement, je la positionne tout près de l'horizontalité mais très légèrement piquant du nez. Ce modèle tout en carbone est le haut de gamme et, comme par hasard, il est noir et décoré d'un filet jaune comme le cadre. »



« Habitué à Look, je viens de monter les nouvelles Blade 2 après avoir utilisé les Blade 1. L'évolution est assez nette car la marque nivernaise a rapproché de l'axe la surface de contact du pied, ce qui donne une meilleure sensation de puissance. J'en ai aussi profité pour choisir une dureté de 20 (la plus dure) car à l'époque où la dureté était ajustable par serrage, je la réglais au maximum... »